


РАЗРАБОТАНО:  
ООО "Центр территориального  
развития"  
 Д. В. Миленин  
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:  
Администрация  
Ярковского сельсовета  
Новосибирского района Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
ОГИБДД ОМВД России по  
Новосибирскому району  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
С. ПАЙВИНО  
УЛ. МЕДОВАЯ  
0+000-0+750

Ставрополь 2022 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			07.22		ПЗ	2	7
							000 "Центр территориального развития"		

## ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектной документации организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
						3
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ																	
Согласовано		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения		<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;</li><li>• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li><li>• организации движения грузовых транспортных средств;</li><li>• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;</li><li>• организации одностороннего и реверсивного движения.</li></ul> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>													
Инф. № подл		Взам инф №		Подпись и дата		23-04.05.22-ПОДД				Лист							
										4							
						Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

Формат А3

Цели работы	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Место выполнения работ	Новосибирская область, Новосибирский район, Ярковский сельсовет, согласно приложению №1 к настоящему Техническому заданию
Результаты выполнения работ	Проект организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню к техническому заданию в 2 экземплярах, на бумажном носителе книги формата А3 в переплете, с электронным видом документа на CD диске.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
						5
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

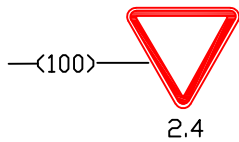
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

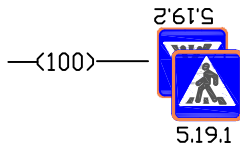
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

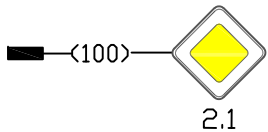
НАИМЕНОВАНИЕ



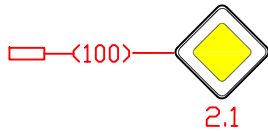
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



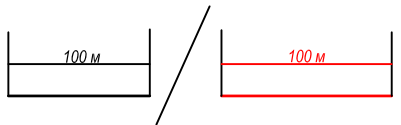
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



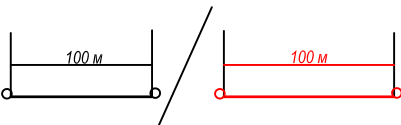
обозначение существующих знаков



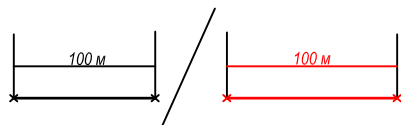
обозначение проектируемых знаков



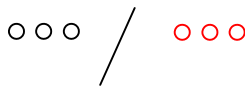
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



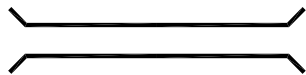
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



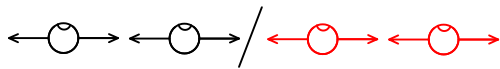
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



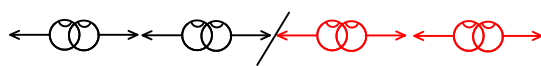
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

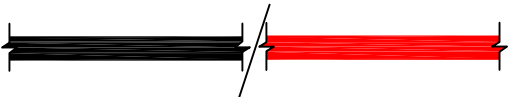
НАИМЕНОВАНИЕ



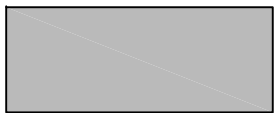
однопутная железная дорога



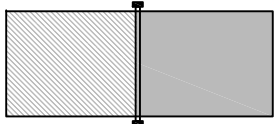
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



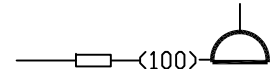
пешеходный переход в разных уровнях



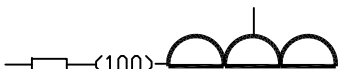
искусственная дорожная неровность



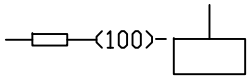
пешеходный переход



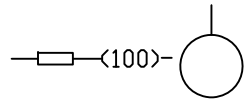
светофор транспортный на прямой опоре



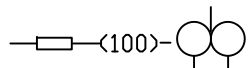
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



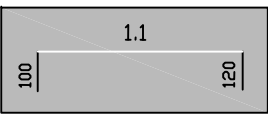
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

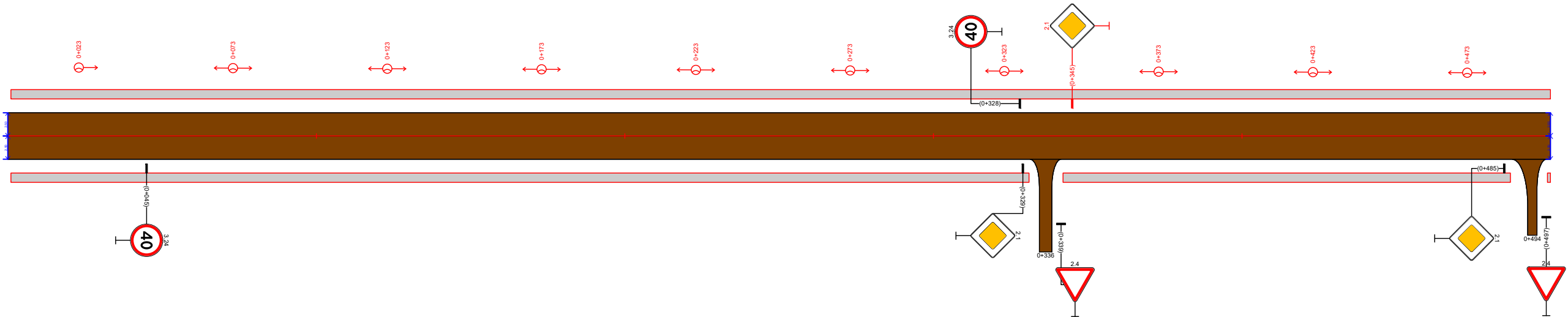
Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Формат А3

Откосы следа		
Тротуары следа		0+001 - 0+500, (499 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		<div><div></div><div>0+451</div><div>R=539, L=170</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=16704, L=173</div><div>0+173</div><div>R=47060, L=561</div></div>
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Ярковского сельсовета  
ул. Медовая  
0+000-0+500

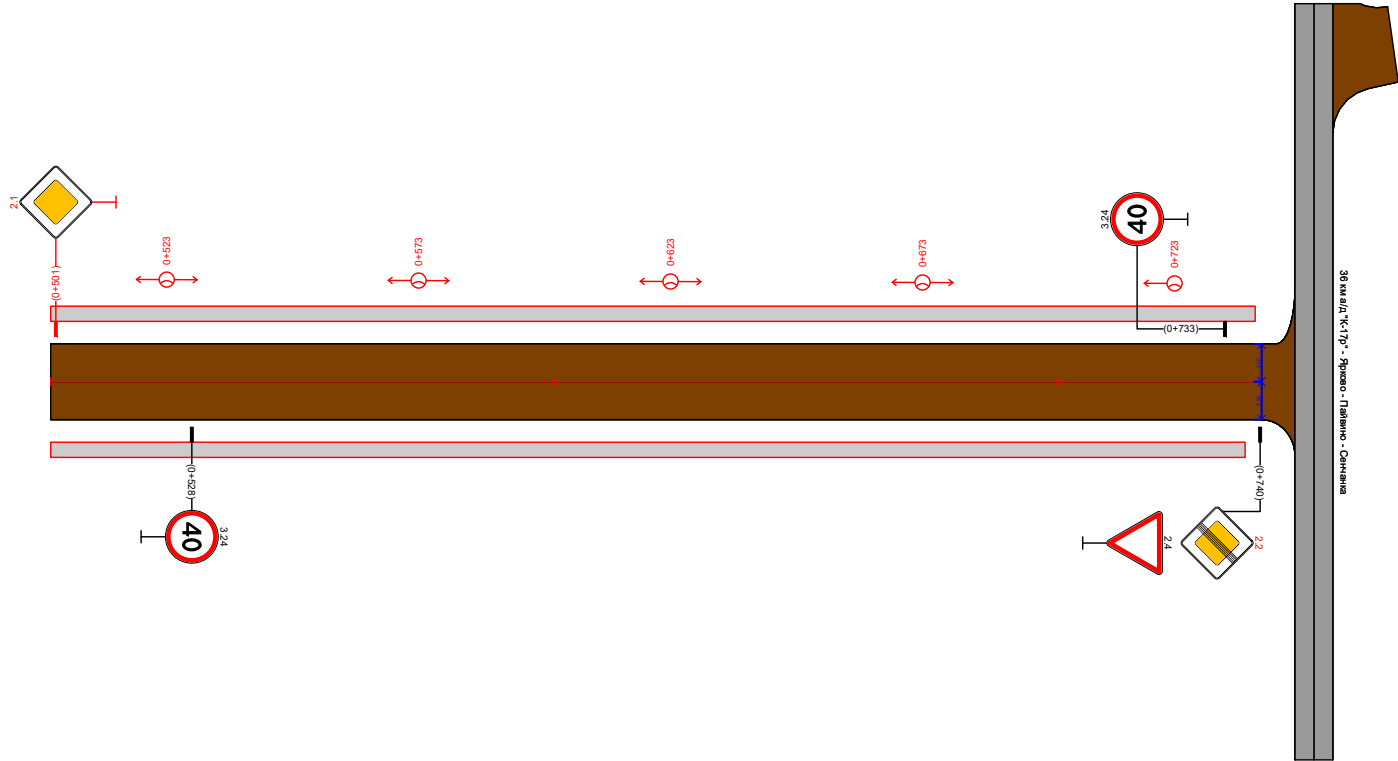


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>0+001 - 0+331, (330 м), а/б, ш. 1,0 м</div><div></div><div>0+342 - 0+487, (145 м), а/б, ш. 1,0 м</div><div>0+499 - 0+500, (1 м), а/б, ш. 1,0 м</div></div>
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		0+500 - 0+739, (239 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=539, L=170
Продольный профиль		R=47060, L=561
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Ярковского сельсовета  
ул. Медовая  
0+500-0+740



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+500 - 0+737, (237 м), а/д, ш. 10 м
Откосы справа		

# Ведомость дорожных знаков

ул. Медовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+329	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+339	Установлено	1	Примыкание справа на 0+336
2.1	Главная дорога	II		0+345	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+485	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+497	Установлено	1	Примыкание справа на 0+494
2.1	Главная дорога	II		0+501	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+740	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+740	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+045	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+328	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+528	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+733	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

# Ведомость дорожных знаков

ул. Медовая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
1	0+045	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+328	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+329	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+339	Примыкание справа на 0+336	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+345	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+485	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+497	Примыкание справа на 0+494	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+501	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+528	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	0+733	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0+740	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		9		
							Требуется		3		
							К демонтажу		0		
							Все		12		

## Ведомость искусственного освещения

ул. Медовая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+023	0+723		15/15	700	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	15/15	700

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Медовая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	0+331	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	330	Требуется
2	0+001	0+739	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	738	Требуется
3	0+342	0+487	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	145	Требуется
4	0+499	0+737	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	238	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>1451 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1451 м</b>							